

NO. SOALAN: 66

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN LIEW CHIN TONG
[KLUANG]**

TARIKH : 16 JUN 2014

RUJUKAN : 6990

SOALAN:

Tuan Liew Chin Tong [Kluang] minta MENTERI DALAM NEGERI menyatakan :-

(a) apakah purata bilangan warganegara Malaysia dan bukan Malaysia yang menyeberangi Tambak Johor dan Jambatan Linkedua setiap hari dari Johor Bahru ke Singapura, dari tahun 2008 ke 2013; dan

(b) apakah langkah-langkah jangka pendek dan panjang yang diambil oleh Kerajaan untuk mengurangkan kesesakan lalu lintas di Tambak Johor memandangkan peningkatan warga Malaysia bekerja di Singapura sejak kebelakangan ini.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Berdasarkan statistik, purata harian warganegara Malaysia dan Penduduk Tetap yang menyeberangi Jambatan Linkedua pada tahun 2008 adalah seramai 19,806 orang manakala bagi Bukan Warganegara Malaysia adalah seramai 8,479 orang. Bagi Tahun 2009, bilangan warganegara Malaysia dan Penduduk Tetap yang menyeberangi Tambak Johor dan Jambatan Linkedua adalah seramai 150,983 orang dan bilangan bukan Warganegara Malaysia mencatatkan seramai 67,914 orang. Seramai 167,262 warganegara Malaysia dan 73,688 bukan warganegara Malaysia dicatatkan pada tahun 2010. Bagi tahun 2011 pula, seramai 205,633 warganegara Malaysia dan 88,114 bukan warganegara Malaysia telah menyeberangi Tambak Johor dan Jambatan Likedua. Seterusnya, pada tahun 2012 bilangan warganegara Malaysia adalah seramai 221,793 serta 94,981 warganegara bukan Malaysia dan pada tahun 2013, 206,136 warganegara Malaysia dan 91,309 bukan warganegara Malaysia dicatatkan menyeberangi Tambak Johor dan Jambatan Linkedua.

Berhubung soalan kedua Yang Berhormat, faktor yang telah dikenalpasti mengakibatkan kesesakan lalu lintas di Tambak Johor adalah melibatkan beberapa aspek seperti bilangan trafik yang sangat tinggi (anggaran 200,000 sehingga 250,000 pergerakan keluar masuk setiap hari), bilangan kaunter pemeriksaan dan kekuatan anggota bertugas, dan keluasan laluan masuk ke kompleks CIQ.

Sehubungan itu, pihak Kerajaan Malaysia melalui pihak Jabatan Imigresen Malaysia telah mengambil langkah jangka masa pendek dengan memaksimakan bilangan kaunter yang dibuka bagi menjalankan pemeriksaan. Langkah ini dilakukan dengan membuka bilangan kaunter kereta penuh mengikut waktu puncak. Apabila waktu puncak di laluan keluar ke Singapura, bilangan kaunter di laluan masuk akan dikecilkan untuk menumpukan kekuatan anggota di laluan keluar.

Selain itu, langkah jangka panjang juga telah diambil oleh pihak Jabatan Imigresen. Langkah yang terlibat adalah:

- (i) Kompleks Sultan Abu Bakar menyediakan kemudahan laluan kontra yang telah beroperasi sejak tahun 2013 di mana kenderaan ringan dilaluan masuk ke Malaysia boleh menggunakan laluan keluar yang diubah suai bagi menambah bilangan laluan.**

Kemudahan ini beroperasi pada cuti umum dan musim-musim perayaan.

- (ii) Menyediakan kemudahan Malaysia Automated Clearance System (MACS) di kedua-dua laluan darat Bangunan Sultan Iskandar dan Kompleks Sultan Abu Bakar. Walau pun sistem ini tidak dapat mengurangkan kesesakan secara menyeluruh, sistem ini membantu mengurangkan tempoh menunggu bagi pemegang kemudahan ini. Walau bagaimanapun, pengurangan tempoh menunggu ini hanya melibatkan penumpang-penumpang bas sahaja di mana pelawat boleh menggunakan *automated gates* di dewan pemeriksaan berbanding beratur di laluan pemeriksaan manual.